



## INFORMÁCIÓS ÉS KOCKÁZATÉRTÉKELÉSI ADATLAP

Üzemeltető: Murai Rafting Vízitúra Egyesület

Cím: 8863 Molnári, Kossuth u. 26.

Készítette: Déri Miklós

Jóváhagyta: Ribarics Zoltán

**Szolgáltatás megnevezése:**  
**Vízitúrák – Mura folyón 15 ill. 31 km-es**

**Helyszín: Mura folyó**

**„Vízitúrák”**



**Kockázatértékelés tárgya:**

A Muravízitúra szolgáltatás kockázatértékelése.

**Leírás:**

Hajó típusa:

Hajó - gumicsónak

Hajó leírása:

Raft gumicsónak, a hajó 9 férőhelyes.

Súly kb. 80 kg, 9 férőhelyes, hossza 4,5 méter.

Felügyelet:

Kormányos

A dokumentum 6 számozott oldalt tartalmaz.



2021. évi 1. változat.

| <b>A hajó szándékolt használata:</b>                   |   |
|--|---|
| minimum életkor:                                       | 7 éves kortól   |
| utasítások:  | a hajóban való fegyelmezett viselkedés, kötelező mentőmellény használat, ülőpozíciók megtartása, biztonságos lapáthasználat, kiállásnál, kikötésnél a stégről való beszállás, illetve kiszállás egyértelműsítése, levezénylése, valamint a vízben való „dőlőngelés mentes” fegyelmezett viselkedés ismételt megerősítése. |
| kötelezően előírt biztonságos elhelyezkedés a hajóban: | A kormányos két oldali evezéshez testsúly alapján eloszta két csoportra a hajózókat, tart egy lapáthasználati képzést és felhívja a figyelmet a hajóban való viselkedés szabályaira, mint pl. a fegyelemre, a kormányos utasításainak betartására.  |

| <b>Ésszerűen előre látható helytelen használat:</b>                                     |
|---|
| - a szolgáltatást igénybe vevők be- és kiszálláskor a vízbe esnek                       |
| - a szolgáltatást igénybe vevők a hajóban felállnak                                     |
| - a szolgáltatást igénybe vevők a hajóban helyet cserélnek                              |
| - a stég vizes, csúszós a szolgáltatást igénybe vevők elesnek, vízbe esnek              |
| - lapátok helytelen használata, hadonászás a lapáttal megütik egymást                   |
| - a hajó ütközik másik hajóval, farönkkel, az utasok kiesnek a hajóból, egymásnak esnek |

| <b>A használók tapasztalata vagy képességei, feltételezett képzési szintje:</b> |
|---|
| általános, magas kockázatú, tapasztalatot igényel                               |



| Sorszám | Tevékenység   | Veszély, oka   | Következménye  | Kockázatértékelés            |                     | Intézkedés<br>Fennmaradó<br>kockázat   | A<br>kockázatcsökkentés<br>értékelése<br>további kockázat<br>csökkentési<br>lehetőségek |
|---------|---|--|--|------------------------------|---------------------|--|---|
|         |   |  |  | súlyosság<br>SH              | valószínűség<br>POH |  |   |
| 1.      | a szolgáltatást igénybe vevők be- és kiszálláskor a vízbe esnek       | megbotlás, elesés<br><i>figyelmetlen lépés,<br/>meglökés miatt</i>                 | a hajóba vagy a stégbe beüti valamelyik testrészét – zúzódás, törés, pánik | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte<br><br>RR: szolgáltatást igénybe vevők fegyelmezetlenek                               | IGEN  |
|         |   |  |  |                              |                     |  | NEM   |
| 2.      | a szolgáltatást igénybe vevők a hajóban felállnak és elesnek, kiesnek | elesés, kiesés a hajóból<br><i>fegyelmezetlen viselkedés,<br/>lökdösődés miatt</i> | a hajóba, a vízben lévő fába beüti valamelyik testrészét – zúzódás pánik   | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte<br><br>RR: szolgáltatást igénybe vevők fegyelmezetlenek                               | IGEN  |
|         |   |  |  |                              |                     |  | NEM   |
|         |   | különbféle rosszullet<br><i>betegség, egyéni betegség, alkohol miatt</i>           | a hajóba, a vízben lévő fába beüti valamelyik testrészét – zúzódás pánik   | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte<br><br>RR: szolgáltatást igénybe vevők egészségi állapota, befolyásoltsága nem ismert | IGEN  |
|         |   |  |  |                              |                     |  | NEM   |



| Sorszám | Tevékenység  | Veszély, oka   | Következménye                                  | Kockázatértékelés            |                     | Intézkedés<br>Fennmaradó<br>kockázat           | A<br>kockázatcsökkentés<br>értékelése<br>további kockázat<br>csökkentési<br>lehetőségek |
|---------|--|--|--|------------------------------|---------------------|--|---|
|         |  |  |  | súlyosság<br>SH              | valószínűség<br>POH |  |   |
| 3       | a szolgáltatást igénybe vevők a hajóban helyet cserélnek                               | hajó elborul<br><i>fegyelmetlen viselkedés miatt</i>                                     | vízbe esés, pánik                              | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte             | IGEN  |
|         |  |  |  |                              |                     | RR: szolgáltatást igénybe vevők fegyelmetlenek | NEM   |
| 4       | a szolgáltatást igénybe vevőt rovar csípés éri a hajóban való tartózkodáskor, a parton | rovarok jelenléte  | különféle allergén reakció, pánik, rosszul lét | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte             | IGEN  |
|         |  |  |  |                              |                     | RR: állatok jelenléte                          | NEM   |
| 5       | lapátok helytelen használata, hadonászás a lapáttal megütik egymást                    | hajózók felállnak, kiesnek a hajóból<br><i>fegyelmetlen viselkedés, lökdösődés miatt</i> | Vízbe esés, pánik                              | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte             | IGEN  |
|         |  |  |  |                              |                     | RR: szolgáltatást igénybe vevők a csípésre     | NEM   |
|         |  | fej, szem egyéb testrészek sérülése<br><i>fegyelmetlen viselkedés miatt</i>              | Zúzódások, vérző sebek                         | SH = súlyos<br>POH = közepes |                     | PM: Kormányos folyamatos jelenléte             | IGEN  |
|         |  |  |  |                              |                     | RR: szolgáltatást igénybe vevők fegyelmetlenek | NEM   |



| Sorszám | Tevékenység                                  | Veszély, oka   | Következménye     | Kockázatértékelés            | Intézkedés<br>Fennmaradó<br>kockázat   | A<br>kockázatcsökkentés<br>értékelése<br>további kockázat<br>csökkentési<br>lehetőségek |
|---------|--|--|-------------------|------------------------------|--|---|
| 6       | a hajó ütközik, vízbe esnek, megütik egymást | uszadék a folyóban. a hajó léket kap<br><i>ütközés miatt</i> | vízbe esés, pánik | SH = súlyos<br>POH = közepes | PM: Kormányos folyamatos jelenléte<br><br>RR: uszadék a vízben                                   | IGEN  |
|         |  |  |                   |                              |  | NEM   |
| 7       | a parton mezítláb közlekedés                 | éles anyag a homokban, a vízben, az iszapban                 | vágásos sérülése  | SH = súlyos<br>POH = közepes | PM: Kormányos folyamatos jelenléte<br><br>RR: szolgáltatást igénybe vevők nem eléggé figyelmesek | IGEN  |
|         |  |  |                   |                              |  | NEM   |



## Általános intézkedés a kockázatok kezelésére

| Kormányos utasításai, szabályok  | A szolgáltatást igénybe vevők oktatása  |   |        |            |  |   |   |
|--|---|---|--------|------------|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A hajókat mindenki csak saját felelősségére használhatja az előírt biztonsági szabályok betartása és az igénybevételre alkalmas ruházat viselése mellett! Mentőmellény használata kötelező!</li> <li>2. A szabályok be nem tartása esetén a hajó illetve a hajóban ülők balesetet szenvedhet, amelyért a szolgáltató nem vállal felelősséget!</li> <li>3. Minden esetben kérjük a kormányos utasításainak betartását!</li> <li>4. Fokozottan be kell tartani az életkorra (7 év), testtömegre vonatkozó szabályokat, ezt a kormányos határozza meg!</li> <li>5. A hajóban kérjük a kormányos által elosztott üléspozíciót megtartani, mely a megfelelő súlyelosztás miatt történik az esetleges felborulás elkerülése érdekében! A Raft csónakban felállni TILOS!</li> <li>6. A hajóban nem javasoljuk az ékszer (gyűrű, nyaklánc), óra viselését, valamint selfie bot, telefon, fényképezőgép, kamera használatát. Az ezek használatából adódó problémákért a Szolgáltató felelősséget nem vállal!</li> <li>7. A hajót és a felszerelést minden használat előtt a kormányosnak át kell vizsgálni! Csak műszakilag hibátlan eszköz használható! Üzemeltetési naplóban vezetni kell a hibákat, a javításokat, selejtezéseket dokumentálni kell.</li> <li>8. A hajót alkoholos vagy egyéb tudatmódosító szer használati állapotban használni TILOS!</li> <li>9. Csak egészséges embereknek javasoljuk, hogy a vízitúrán részt vegyenek!</li> <li>10. Hajózni 1-es fokú árvízvédelmi készültség esetén TILOS, ugyanakkor az időjárási tényezőket figyelembe véve minden esetben a kormányos dönt a csoport hajóztatását illetően. Az Ő belátására - áramlás, vízhozam, villámlás veszély, viharos idő várható kitörésének esélye – van bízva, hogy a csoporttal kivez a partra, folytatja a hajós programot, vagy nem.</li> <li>11. A fenti szabályok, valamint a kormányos további figyelmeztetéseit be kell tartani! A szabályok be nem tartása esetén a kormányos megtagadja a szolgáltatás igénybevételét!</li> </ol> | <p>A Kormányos feladata, hogy a szolgáltatás igénybevétele előtt oktatást tartson a hajósoknak az eszközök helyes használatáról, a baleset megelőzésről és az esetleges rendkívüli helyzetekben való helyes viselkedésről.</p> <p>A szolgáltatás igénybevétele előtt tartott oktatásról jegyzőkönyvet kell készíteni!</p>   |   |        |            |  |   |   |
| <b>A Kormányosok oktatása</b>  |   |   |        |            |  |   |   |
|  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Munkába állaskor</th> <th style="width: 33%;">Évente</th> <th style="width: 33%;">Esetenként</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;">                     A Raft csónak kezelése, a Mura sajátosságai, mentés vízből.<br/>                     Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben)<br/>                     Elsősegélynyújtás<br/>                     A nyújtott szolgáltatások megismerése, Szolgáltatási Szabályzat ismertetése                 </td> <td style="vertical-align: top;">                     Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben)                 </td> <td style="vertical-align: top;">                     Új szolgáltatások bevezetése<br/><br/>                     Rendkívüli esemény után                 </td> </tr> </tbody> </table> | Munkába állaskor  | Évente | Esetenként | A Raft csónak kezelése, a Mura sajátosságai, mentés vízből.<br>Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben)<br>Elsősegélynyújtás<br>A nyújtott szolgáltatások megismerése, Szolgáltatási Szabályzat ismertetése | Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben) | Új szolgáltatások bevezetése<br><br>Rendkívüli esemény után |
| Munkába állaskor   | Évente  | Esetenként  |        |            |  |   |   |
| A Raft csónak kezelése, a Mura sajátosságai, mentés vízből.<br>Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben)<br>Elsősegélynyújtás<br>A nyújtott szolgáltatások megismerése, Szolgáltatási Szabályzat ismertetése   | Munkavédelmi, tűzvédelmi oktatás, (baleset megelőzés, egészségmegőrzés, teendő rendkívüli helyzetben)   | Új szolgáltatások bevezetése<br><br>Rendkívüli esemény után |        |            |  |   |   |



Általános feljegyzések, tapasztalatok: